ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ ೩ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದರೂ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಭಾಲ್ಕಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್‌ನ್ನು ಫುಲ್‌ಫಿಲ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರು. ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಲಿ ಅದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಅದನ್ನು ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಕ್ಲೂಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Conversion of State Highway into National Highway

636. SRI S. S. ARAKERI (Ballolbi)—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether Karnataka Government has proposed to convert the State Highway between Lingasugur to Pandarapur via. Sindgi, Indi, Zalki, Chadcham and Shiradon as National Highway.

(b) if so, the criteria for such converting the State Highway to National Highway.

(c) whether Government is aware that this Highway is Inter State Highway i. e. Karnataka Maharashtra States.

(d) whether Government has sanctioned about Rs. 2.00 lakhs for 9 culvert works on this road between Indi-Railway Station to Shiradon bridge in Ballolli constituency, Bijapur Dist.

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—

(a) No.

(b) This does not arise in view of reply to cl. (a)

However, the general criteria for upgradation of State Highways into National Highways are as detailed below :

(a) The road should be a main highway running through the length and breadth of the country.

(b) It should connect major ports and large Industrial/Tourist centres.

(c) It should connect capitals of States/foreign highways.

(d) It should meet strntegic requirements.

In addition, the following points should also be considered :

(i) They should be roads which open up backward or under-developed areas which serve economic needs.

(ii) Roads which will reduce travel distance especially between capitals of States.

(iii) Roads which would provide facilities to isolated areas.

(c) Yes.

(d) 11 culverts have been taken up at a cost of Rs. 1.78 lakhs under Scarcity Relief Programme.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಆರಕೇರಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಸಿಂಧಗಿ, ಇಂಡಿ, ಜಲ್‌ಕಿ, ಚಡಚಾಣ ಹಾಗೂ ಶಿರಡಾನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಲಿಂಗಸೂಗೂರಿನಿಂದ ಪಂಡರಾಪುರದ ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅದು ''ಆಗುವುದಿಲ್ಲ'' ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. For question (b) if so, the criteria for such converting the State Highway to National Highway ಎಂದು ಕೇಳಿದಾಗ '' ಅವು ಹಿಂದುಳಿದ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನೊದಗಿಸುವಂತಾಗಿರಬೇಕು, ಅವು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಾಜ್ಯಗಳ ರಾಜಧಾನಿಯ ಪ್ರಯಾಣದ ದೂರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಗೊಳಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರಬೇಕು" ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು ೮೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಇದು ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ಜೊತೆಗೆ ನಮ್ಮ ರಾಜಧಾನಿಯನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಪೂನಾ, ಪಂಡರಾಪುರದ ಮುಖಾಂತರ ಬೊಂಬಾಯಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಇದನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಆಧಾರದಮೇಲೆ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸಿ. ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಈಗ ಹೇಳತಕ್ಕ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವಿಚಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿದ್ದೀರಿ ? ಅವರು ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವು ಯಾವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಆ ವಿವರಗಳು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಾವು ೧೧ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಒನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಾಗ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆ. ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಆರಕೇರಿ.—ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದಂತೆ, ಇಂಡಿ ಶಿರಡಾನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಪಂಡರಾಪುರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆಲ್ಲದೆ ಇದು ತಮ್ಮ ಕ್ರೈಟೀರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಿದ್ದರೂ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳದಿರುವುದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ —ತೊಂದರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಪ್ರಮುಖವಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿರುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಪುಷ್ಪಾಬಾದ್‌ಗೆ ಪೈಯಾರಟಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ, ಹೊಸಪೇಟೆಯಿಂದ ಕಾರವಾರ ರಸ್ತೆಗೆ ಪೈ ಯಾರೆಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆಯೇ ತುಮಕೂರಿನಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರ ಮತ್ತು ಬಟ್ಕಳರಸ್ತೆಗೆ ಪೈ ಯಾರೆಟಿ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಹೀಗೆ ಪೈ ಯಾರೆಟಿಮೇಲೆ ಕೆಲವೊಂದು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿರುತ್ತೇವೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೋಡಿ ಒಂದು ರೀತಿಯಾದ ವೇದನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರ ಬಲಗೈ ಇದ್ದಹಾಗೆ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಳ್ಳದಿದ್ದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ನಿಮ್ಮ ಜನತಾ ಪಾರ್ಟಿಯವರು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಭಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಆರಕೇರಿ.—ಹನ್ನೊಂದು ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್‌ಗೆ ೧,೭೦,೦೦೦ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮೆಜಾರಿಟಿ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಂಪುದಲ್ಲ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಇಂಥ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಅದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬಹುದು.

Misuse of Police Uniform in Daksnina Kannada Dist.

649 SRI K. RAMABHAT (Puttur)—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that the cloth issued to the uniforms for Police Constables and Head Constables of Dakshina Kannada District was saved, transported by Reserve Police Inspector Sri Narasappa in Vehicle No. MEX 5842, sold for Rs. 1800 and utilised the amount for himself ;

(b) whether it is a fact that Sri Narasappa sent a vehicle No. MEX 6682, from Mangalore to Mysore at the time of Dasara in 1979. The Additional Superintendent of Police Mysore sent back the vehicle stating that there was no need for the vehicle. Thereafter the said Vehicle was filed with diesel, transported the members of his family with goods of Sri Narasappa from Mysore to Mangalore and whether it is a fact that on the way to Mangalore the vehicle was checked at Fedeel check post and report sent to Superintendent of Police, Dakshina Kannada and the same is missing and Sri Narasappa had drawn T.A. for Journey from Mysore to Mangalore ;

(c) whether it is a fact that false certificate was produced stating that furniture was got prepared for Police recreation club but was taken for use at the residence of Sri Narasappa and whether it is a fact that the Deparuments property like copper and brass has been sold for Rs. 1,500 and the amount used for himself ? Whether it is a fact that two Police Jeeps are used exclusively for the private use of Sri Narasappa and his family ;

(d) If the aforementioned allegations are true what action has been taken by Government ?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister)—

(a) No.
(b) No.
(c) No.
(d) Does not arise in view of replies to above clauses.